

Die Brücke Reichsgrafenstraße ist eine Spannbetonplattenbrücke und wurde im Jahr 1964 gebaut. Sie hat eine Stützweite von 15,80 m und eine Grundfläche von ca. 200 m². Die Brücke verbindet die Straße Oberer Griffenberg mit der südlichen Innenstadt und überführt die Reichsgrafenstraße über die 4-spurige Südstraße, welche für den Güterverkehr unabdingbar gilt, da es hier keine Alternativroute für den Schwerlastverkehr gibt. Aufgrund von Durchfeuchtungen, Aussinterungen, Rostbildungen und Abplatzungen in verschiedenen Bauwerksbereichen kann eine fortschreitende Schädigung zur Einschränkung der Verkehrssicherheit des Bauwerks und der Standsicherheit von Bauwerksteilen führen. Die schadhafte Asphaltübergänge und offene Fugen in Fahrbahndecken und Gesimsen führten zu einer Durchfeuchtung in Fugen der Vorsatzschalen. Die Vorsatzschalen dienen als Korrosionsschutz der Ankerköpfe

von Spanngliedern als Haupttragelemente dieser Spannbetonplattenbrücke. Bei den Voruntersuchungen am Bauwerk im August 2021 wurde festgestellt, dass der Chloridgehalt im Beton an einigen Stellen den Grenzwert überschreitet. Zur Aufrechterhaltung der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit ist insbesondere die Instandhaltung des die Spannglieder umhüllenden Betons und seiner Bewehrung sicherzustellen.

Hierfür ist eine umfassende Betoninstandsetzung des Überbaus ober- und unterseitig und eine Erneuerung der Abdichtung, der Kappen (Gehwege), Geländer und der Asphaltübergänge erforderlich. Nach Abstimmung mit der Fachabteilung „Straßen- und Verkehrsplanung“ ändert sich die Querschnittsaufteilung nicht. Daher soll die vorhandene Fahrbahnbreite von 7m und Gehwegen in der Breite von jeweils 2,50m erhalten

Der Komplettservice aus einer Hand:

- *Abschleppservice*
- *Mietwagen*
- *Beseitigung von Karoserieschäden*
- *Lackierungen*



Norbert Rosslan
Karosriefachbetrieb e.K.
Viehhofstraße 119 A
42117 Wuppertal-Elberfeld
☎ (02 02) 42 72 39 + 49

rosslan

... wenn's um die
Karosserie geht